

## Gebruiksaanwijzing SC014 (watergordijn)

### ■ Inleiding

De SC014 is een 'natte' spuitcabine met watergordijn en afzuiging door middel van een kanaalventilator. Het voordeel van een spuitcabine mét watergordijn is: een dubbele filtering en de mogelijkheid tot terugwinning van glazuren (bij continu gebruik van hetzelfde glazuur). Door het watergordijn in combinatie met een gefilterde afzuiging is deze cabine schoner dan een droge spuitcabine.



Fig. 1: De natte spuitcabine SC014.

### ■ Plaatsing en in gebruik name van de cabine

De SC014 moet altijd op een vlakke ondergrond worden geplaatst. Voordat u de SC014 aansluit op het lichtnet, moet u de cabine vullen met water, u gaat hier bij als volgt te werk:

**LET OP:**  
*Voordat u het waterreservoir vult, altijd controleren of de aftapkraan (achter op de spuitcabine) dicht is!*

U kunt nu het reservoir vullen tot de bovenkant van het merkteken. Steek nu de steker in het stopcontact. Zet eerst de pomp aan en als het water over de achterplaat loopt, kunt u ook de ventilator (fan) aanzetten. Leg nu het werkblad op de dragers.

Door middel van de oranje kraan aan de linkerkant van de cabine, kunt u de watertoevoer naar de twee verschillende sproeiers regelen. Dit is nodig omdat, als er teveel water uit de bovenste sproeier komt, de kans bestaat dat uw werk nat wordt. Controleer nu, als de cabine aanstaat, of het werkblad nat wordt. Als dit het geval is kunt u de druk op de bovenste

sproeier verlagen door de kraan van u af te draaien. Net zolang tot er geen druppels meer op het werkblad vallen.

## ■ **Het onderhoud van de cabine**

- *Voor een goede werking van de spuitcabine is goed onderhoud noodzakelijk!*

1. Verwijder het werkplateau.
2. Verwijder de roestvrijstalen achterplaat. Dit doet u door de plaat iets op te lichten, naar u toe te trekken, onder de sproeier door.
3. Zet de pomp aan. Uit alle gaatjes van beide sproeiers moet nu water komen. Is dit niet het geval, kunt u deze met een stukje ijzerdraad doorprikken.
4. Laat de pomp nog 5 minuten aanstaan, om alle resten uit de sproeiers te verwijderen.

*Let erop dat glazuurresten die op de sproeiers terechtkomen, kunnen uitdrogen als u de cabine uitzet. Zorg ervoor dat u dit controleert en de sproeiers na gebruik eventueel afneemt met een natte doek.*

- *Het is aan te bevelen, om bij intensief gebruik de sproeiers van binnen te reinigen. Dit doet u als volgt:*
- Aan de zijkant van de spuitcabine ziet u twee afdichtdoppen van de sproeiers. Deze kunt u er afdraaien.
- Nu kunt u met een ronde borstel (flessenreiniger o.i.d.) de binnenkant schoonmaken.
- Draai de dop(pen) er weer goed op en zet de pomp gedurende 5 minuten aan.

Om een goede afzuiging te garanderen is het van groot belang regelmatig het filter (in de filterbox bovenop de cabine) schoon te maken. Het beste is om dit elke keer te doen nadat u de cabine heeft gebruikt. Bij sterke vervuiling of als u merkt dat de zuigkracht van de cabine achteruit gaat moet u het filter vervangen.

Bij het schoonmaken / vervangen van het filter gaat u als volgt te werk:

- Open de filterbox door middel van de twee sluitingen aan weerszijde. (zie fig. 2)



Fig. 2: De filterbox, bovenop de spuitcabine.

- Binnenin de filterbox bevindt zich een stuk gaas met daaronder het filter, vastgemaakt met 4 klemmetjes. Schuif het geheel naar buiten. (zie fig. 3)



Fig. 3: Geopend filterbox met filter.

- Om het filter schoon te maken hoeft het alleen onder de kraan te houden en grondig uit te spoelen. Om het te vervangen, verwijdert u de 4 klemmen zodat u het filter kan losmaken. Knip nu het nieuwe filter op maat. Bevestig deze weer *onder* het gaas, en plaats het geheel terug.

**LET OP:**

Wees er zeker van dat bij het vervangen / terugplaatsen, de zijde met het kruis **altijd** boven zit! Als dit niet het geval is kan het filter verstopt raken, aangezien deze bestaat uit een grove en een fijne kant. (Zie fig. 4)



Fig. 4: Filter met kruis naar bovenkant

*Schoonmaken van het waterreservoir:*

- U kunt het waterreservoir schoonmaken door de aftapkraan aan de achterkant van de cabine open te zetten, en het water weg te laten lopen. Als deze leeg is kunt u het bezinksel wegscheppen of spoelen en eventueel de rest van de cabine reinigen. Vervolgens de aftapkraan weer sluiten en het reservoir vullen met schoon water.

*Schoonmaken van de achterplaat*

- Om een goede waterfilm te verkrijgen op de achterplaat is het van belang dat deze schoon én vetvrij is. U kunt de achterplaat reinigen en ontvetten met spiritus.

■ **Verdere voorzorgsmaatregelen**

Als de cabine langere tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam om het water te verversen en de sproeiers en het filter schoon te maken. Laat de pomp één keer in de week enige minuten draaien. Dit om vast zitten van de pomp te voorkomen.

Als het waterniveau te laag is zal de pomp uitschakelen en moet het water worden bijgevuld. Om bacteriegroei, schimmels en geurtjes te voorkomen kunt u een scheut (borrelglas) chloor bij het water doen.

## Filtermedium P4/1000/TW

### ■ Technische gegevens

Omschrijving Synthetisch filtermedium  
 Vervaardigd uit 100% polyester  
 Thermisch gebonden  
 Progressief opgebouwd



Toepassing



Mediumdikte 22 millimeter

Kleur in/uit Wit / wit

Prestatie	Gemiddelde afvangst	90%
	Gemiddelde efficiency	<20%
	Aanbevolen luchtsnelheid	1,0 m/s
	Aanvangsweerstand	27 Pa
	Vervangingsweerstand	200 Pa
	Stof capaciteit	379 g/m <sup>2</sup>

